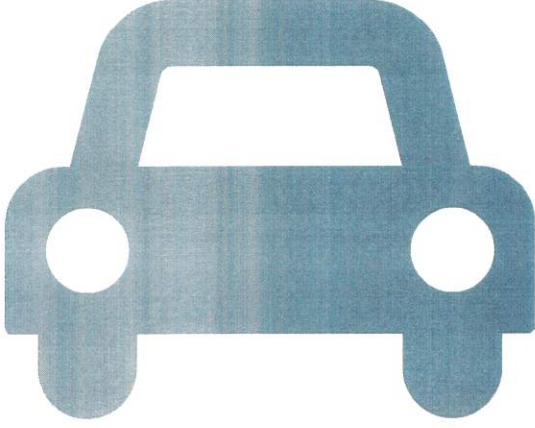


## ARAÇ BİLGİLERİ

İŞLEM SAHİBİ  
TSK ELELE VAKFIİŞLEM TARİHİ  
23.10.2023 / 10:21PLAKA  
06 FE 6772

## ARAÇ DETAY BİLGİLERİ

MARKA : FIAT  
MODEL : 2013  
RENK : BEYAZ  
SERİ : DOBLO  
KASA TİPİ : KAMYONET  
YAKIT TİPİ : DİZEL  
VİTES TİPİ : MANUEL  
KİLOMETRE : 210750  
ŞAŞI NO : NM426300006139498



## ARAÇ DİĞER FOTOĞRAFLAR



## YAPILAN TESTLER

BEYGİR GÜCÜ TESTİ



KAPORTA / BOYA TESTİ



YANAL KAYMA TESTİ



FREN MESAFESİ



SÜSPANSİYON TESTİ

ELEKTRONİK AKŞAM  
KONTROLLERİÖN TAKIM  
KONTROLLERİ

GENEL ARIZALAR



## MOTOR TEST SONUÇLARI

ARAÇ ORJİNAL GÜÇ (HP)

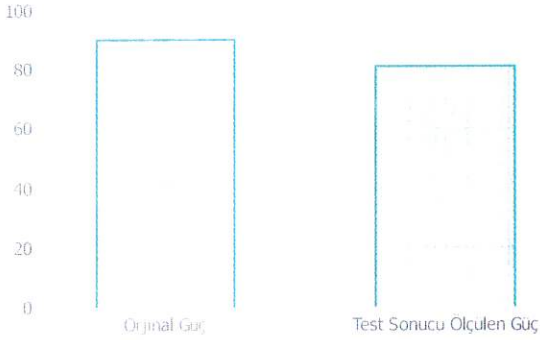
**90**

TEST SONUCU ÖLÇÜLEN GÜÇ (HP)

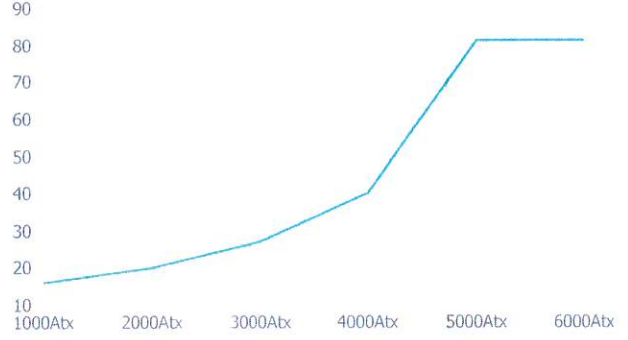
**81**

## HP TEST SONUCU GRAFİKLERİ

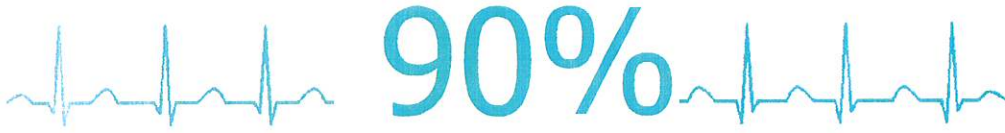
BEYGİR / GÜÇ DEĞERLENDİRMESİ



RPM TO ATX



## MOTOR PERFORMANSI



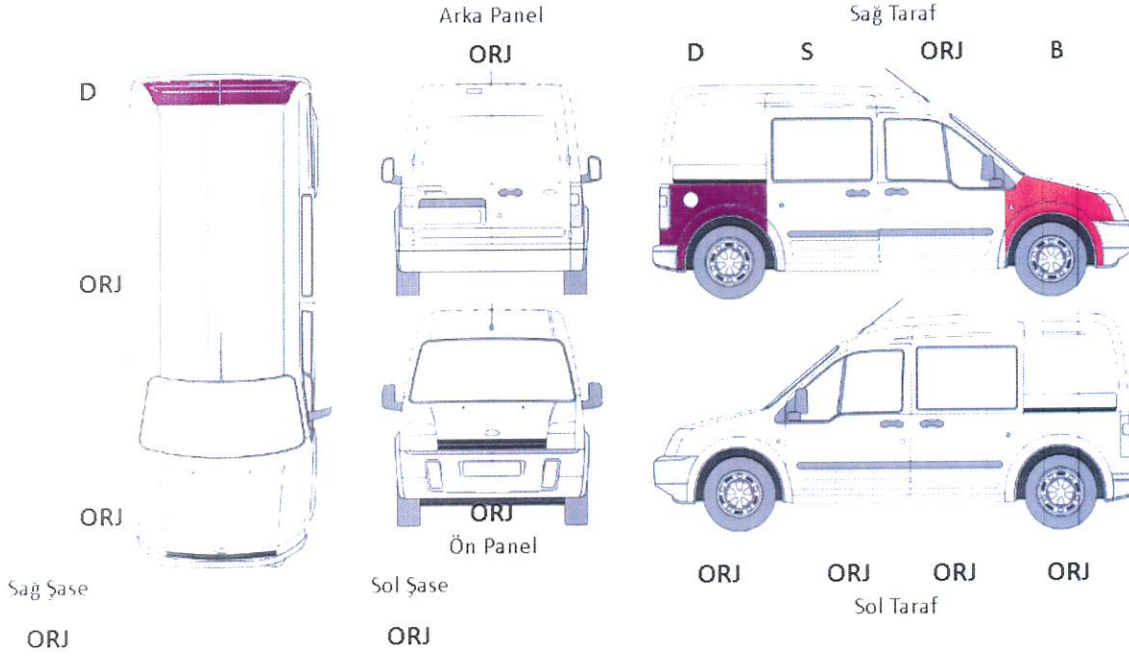
## KANAATİMİZCE

- ✓ ENJEKTÖRLER SESLİ ÇALIŞIYOR
- ✓ YAĞ SOĞUTUCUSU KONTROL
- ✓ SOĞUTMA SUYUNDA YAĞ MEVCUT
- ✓ KARTERDE YAĞ KACAGI MEVCUT

## MOTOR KANAAT AÇIKLAMASI

- ✓ Aracın orijinal gücü **90 HP**'dir.
- ✓ DYNO testi sonucunda ölçülen güç **81 HP**'dir.
- ✓ Bu değerler göz önüne alındığında aracın performans oranı **90%** olarak ölçülmüştür
- ✓ Aracın motor performans durumu **ÇOK İYİ**
- ✓ Aracın motor performans kaybı **10%**

**KAPORTA BOYA TESTİ SONUCU**



**KANAATİMİZCE**

- ✓ ARKA TAMPON DEMİRİ DEĞİŞMİŞ
- ✓ SOL ON ÇAMURLUKTA BOYASIZ ONARIM MEVCUT
- ✓ ARAC GÖVDESİNDE EZİKLER CIZIKLAR MEVCUT
- ✓ SOL SINYAL LAMBASI KIRIK

**KAPORTA BOYA TEST SONUCU**

- ✓ Arac Bagaj Kapağı Durumu : Değişmiş
- ✓ Arac Tavan Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Ön Kaput Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Ön Panel Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Arka Panel Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Sağ Şase Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Sol Şase Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Sağ Arka Çamurluk Durumu : Değişmiş
- ✓ Arac Sağ Arka Kapı Durumu : Sökülüp Takılmış
- ✓ Arac Sağ Ön Kapı Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Sağ Ön Çamurluk Durumu : Boyalı
- ✓ Arac Sol Arka Çamurluk Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Sol Arka Kapı Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Sol Ön Kapı Durumu : Orijinal
- ✓ Arac Sol Ön Çamurluk Durumu : Orijinal

**ÖN TAKIM KONTROLLERİ**

✓ ON TAKIM KONTROL

**ELEKTRONİK AKSAM TEST RAPORU**

✓ Araç Elektronik Aksamında Ki Arizalar Detayli Bir Sekilde Ekte Verilmistir.

| Müşteri bilgileri | Yürüten yer                                                            |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|
|                   | autotest iskitler<br>turgut özal bulv. seçim cad. no 2<br>06000 ankara |

## Normal Scan

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| Araç             | Fiat - Doblo (152/263) [10-23] |
| Araç plakası     |                                |
| Motor kodu       | 263A2.000                      |
| Model yılı       | 2013                           |
| VIN              | NM426300006139498              |
| Kilometre durumu | 210744                         |
| Referans         |                                |
| Tarih            | 23.10.2023 / 10:57             |

| Sistem                                                         | Model yılı  | Durum          |
|----------------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| 263A2.000 - Diagnos (Diagnose)                                 | 2010 - 2021 | Tamam          |
| Kilitlenme önleyici fren sistemi - Continental MK60EC ABS (EP) | 2010 - 2013 | Hata sayısı: 2 |
| hava yastığı - Bosch airbag (EP) 2                             | 2010 - 2013 | Tamam          |
| Merkez gövde - Delphi body computer (EP) 5                     | 2010 - 2013 | Hata sayısı: 1 |
| Cihaz - Marelli instrument panel (EP)3                         | 2010 - 2013 | Tamam          |

| Kilitlenme önleyici fren sistemi - Continental MK60EC ABS (EP) |                                 |       |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|
| Hata kodu                                                      | Tanım                           | Koşul |
| C003A                                                          | Arka sağ tekerlek devir sensörü |       |
| C0037                                                          | Arka sol tekerlek devir sensörü |       |

| Merkez gövde - Delphi body computer (EP) 5 |                              |       |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------|
| Hata kodu                                  | Tanım                        | Koşul |
| B10AA                                      | PROXI konfigürasyon kontrolü |       |

|            |      |
|------------|------|
| Mekanikçi: | İmza |
|            |      |

**SORUMLULUK REDDİ**

❶ Aracınızın Kilometre Doğruluk Kontrolü Tarafımızdan Yapılmamaktadır.Araç Kilometresi Hakkında Bilgi Sahibi Olmak İsterseniz , Aracınızın Yetkili Servisine Veya Araç Muayene İstasyonlarına Basvurarak Bilgi Alabilirsiniz.

❶ Aracınızın Pert Veya Hasar Kaydı Sorgulaması Tarafımızdan Yapılmamaktadır.Araç Tramer Kayıtları Hakkında Bilgi Sahibi Olmak İsterseniz ;  
<br /><br /><br /><br />Telefonunuzun Sms Kısmına ' HS S Araç Sase Numarası ' yada ' HS Araç plakası ' yazıp , 5664'e Sms atabilirsiniz.Yada , Sigorta Acentelerine Basvurarak Araç Tramer Kaydına Ulasabilirsiniz , Yine Aracın Hasar Kaydı Üzerinde Çıkan Sel Hasarı , Hirsizlik Vb. Hasar Durumları Firmamızın Sorumluluğu Altında Degildir.Tüm Sokulup Takılan Parçalar Orjinal Çıkma Bir Parça İle Degismis Olma İhtimaline Karsi Degisen Parça Niteligi Tasimaktadır.

❶ Araç Hava Yastıklarının Kontrolü Tarafımızca Yapılmamaktadır.Hava Yastıkları Patlak Olan Araçlara Direnç Takılarak Devre Tamamlanmaktadır,Bu Sayede Araçların Elektronik Aksamında Hata Kodu Olusmamaktadır.

❶ Aracınızın Ekspertiz Alanında Ekspertizi Yapılırken Olusabilecek ; Aracın Testten Firlaması , Çarpması , Lift Üzerinden Düşmesi Gibi Hasarlar Firmamızın Garantisi Altındadır.  
<br /><br /><br /><br />Hiçbir Ücret Talep Etmeden Tamirati Yapılarak Sorunsuz Sekilde Teslim Edilecektir.

❶ Motor Performans Testi Yapılma Asamasında Aracın Motorunda Meydana Gelebilecek ( Hararet Yapması , Kol Çıkarması , Motor Kitlemesi , Lastik Firlaması vb. ) Tüm Arızalar Araçtaki Mevcut Olan Arızalardan Meydana Gelmesinden Dolayı Firmamızın Hiçbir Sorumluluğu Yoktur.Tüm Masraflar Araç Sahibine Aittir.

❶